   
  
Communiqué de presse

****

JuIn 2025

**Première traversée de la Manche pour un camion électrique en mission logistique**

**Kuehne+Nagel a acheminé pour la première fois des marchandises depuis le Royaume-Uni vers la France avec un camion électrique Renault Trucks E-Tech T, via un ferry hybride P&O Ferries. Cette mission de transport marque une avancée significative dans la décarbonation du fret routier international.**

Renault Trucks, Kuehne+Nagel et P&O Ferries ont réalisé la première traversée de la Manche d’un poids lourd électrique transportant du fret, par ferry, de Douvres à Calais. La mission a débuté au dépôt de Kuehne+Nagel de East Midlands Gateway, dans le Derbyshire (Royaume-Uni) et s’est achevée le même jour au dépôt du transporteur à Amiens, en France. Après déchargement, puis chargement de nouvelles marchandises et une recharge électrique, le camion a repris la route vers le Royaume-Uni. Ce trajet aller-retour de 1 100 km, démontre la faisabilité opérationnelle de la mobilité électrique pour le transport routier international de marchandises et marque une étape importante vers la logistique décarbonée.

A blue truck on a dock

AI-generated content may be incorrect.

Cette opération prouve que les camions électriques sont en mesure de répondre aux exigences du transport international de marchandises et qu’ils peuvent s’inscrire dans des chaînes logistiques efficaces, décarbonées et fiables. Elle confirme également que le transport maritime par ferry constitue une solution sûre et efficace pour les poids lourds électriques entre le Royaume-Uni et l’Europe continentale. En effet, le Renault Trucks E-Tech T – camion électrique 4x2 de 40 tonnes – a traversé la Manche à bord du *P&O Liberté*, nouveau ferry hybride de la compagnie P&O Ferries, qui émet 40 % de CO₂ de moins qu’un ferry traditionnel sur cette même ligne, contribuant à la réduction de l’empreinte carbone globale de ce trajet.

Jusqu'à présent, aucun camion électrique transportant du fret n'avait intégré la traversée Douvres-Calais dans une mission de transport réelle. En réalisant ce parcours, les partenaires souhaitent renforcer la confiance dans la technologie des véhicules électriques à batteries, encourager son adoption à grande échelle et accélérer la transition vers un transport durable. La liaison Douvres-Calais, axe commercial clé entre le Royaume-Uni et l’Europe, démontre ici son potentiel de corridor de transport de marchandises décarboné.

***À propos de Kuehne+Nagel***

Avec plus de 82 000 collaborateurs sur près de 1 300 sites dans une centaine de pays, le groupe Kuehne+Nagel est l’un des principaux prestataires logistiques mondiaux. Basé en Suisse, Kuehne+Nagel est coté à l’indice boursier SMI. Leader mondial du transport aérien et maritime, le groupe occupe également des positions de premier plan dans les domaines de la logistique terrestre et contractuelle. Kuehne+Nagel est le partenaire logistique privilégié de 400 000 clients à travers le monde. Grâce à son réseau international, son expertise logistique et ses analyses basées sur la donnée, le groupe propose des solutions de chaîne d’approvisionnement de bout en bout aux entreprises et industries du monde entier.

***À propos de P&O Ferries***

Fort de plus de 180 ans d’histoire et d’expérience, P&O Ferries est un nom emblématique du transport maritime. Ses navires assurent des traversées de la Manche, de la mer du Nord et de la mer d’Irlande, avec près de 2 000 collaborateurs. La flotte comprend plus de 20 navires et effectue jusqu’à 30 000 traversées par an en période de pointe. Outre ses huit routes principales (Royaume-Uni vers la France, l’Irlande du Nord, la République d’Irlande et les Pays-Bas), P&O Ferries exploite également des hubs intermodaux à Zeebruges et Europoort. Le groupe dispose par ailleurs de sa propre branche logistique, P&O Ferrymasters. Chaque année, P&O transporte plus de 10 millions de passagers, 1,6 million de voitures et 2,2 millions d’unités de fret.

***À propos de Renault Trucks***

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l’utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d’exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l’un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d’autocars et autobus, d’engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

**Pour tout complément d’information : Renault Trucks – Séveryne Molard**

+33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com

**Kuehne+Nagel – Elise Stynen**

elise.stynen@kuehne-nagel.com

**P&O Ferries – Gemma Wilkie**

[gemma.wilkie@poferries.com](mailto:gemma.wilkie@poferries.com)